

■ Conférence-débat A10 gratuite

# Le député répond à l'appel de l'association



**De 2003 à 2007, 1 500 poids lourds supplémentaires ont emprunté la RN20 chaque jour. Un chiffre qui a parlé aux élus présents jeudi.**

Pour les usagers et les riverains de la Route nationale 20, la circulation intense que connaît cet axe devient un problème. Une des raisons de cette augmentation de la circulation est due aux péages des autoroutes A10 et A11, a expliqué l'association A10 gratuite à un parterre d'élus rassemblés à la salle Saint-Antoine jeudi 5 février. Ce rendez-vous était parrainé par le député-maire Franck Marlin ainsi que par les conseillers généraux Jean Perthuis et Guy Crosnier. « Monsieur Marlin s'est depuis longtemps penché sur ce dossier et est l'un des parlementaires à être intervenu à de nombreuses reprises », soulignait Jean-Claude Lagron, le président de l'association. L'A10 payante, ce sont tous les réseaux secondaires qui saturent. « La RN20 subit une grande partie des conséquences », explique

le président qui précise dans son exposé qu'entre 70 et 80 % des poids lourds qui empruntent cette route ne l'utilisent que pour des raisons économiques. Aux raisons de sécurité et d'environnement se rapportant évidemment à ce problème s'ajoute celui de l'entretien des voiries surmenées qui touchent bien sûr les collectivités locales. Jean-Claude Lagron a donc appelé les élus à s'impliquer dans ce combat. Un appel auquel Franck Marlin a répondu : « Il est scandaleux que les ministres ne répondent pas à nos sollicitations. C'est pourquoi nous avons décidé avec les parlementaires de l'Essonne de faire une démarche collective et de cosigner nos interpellations au gouvernement ». Une initiative que Jean-Claude Lagron et toute l'association A10 gratuite espèrent fructueuse.

■ Teddy Vauray